

# **TÜRKİYE MOTOSİKLET FEDERASYONU 2008 TÜRKİYE MOTOKROS ŞAMPİYONASI TALİMATI**

## **GENEL HÜKÜMLER SORUMLULUK**

- 1. SPOR TİF TALİMAT**
- 1.1 YARIŞ ETKİNLİKLERİ**
- 1.2 YARIŞÇI PARKI (PADOK)**
- 1.3 RESMİ GÖREVLİLER**
- 1.4 JÜRİ**
- 1.5 KATEGORİLER VE SINIFLAR**
- 1.6 KATILABİLİR YARIŞÇILAR**
- 1.7 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR-SİGORTA**
- 1.8 START NUMARALARI**
- 1.9 YARIŞ PROGRAMI**
- 1.10 TEKNİK KONTROL**
- 1.11 ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI**
- 1.12 YARIŞ**
- 1.13 START UYGULAMASI**
- 1.14 YARIŞ SÜRESİ VE SINIFLAR**
- 1.15 YARIŞIN SONU ve SONUÇLAR**
- 1.16 BAYRAKLAR VE İŞARET LEVHALARI**
- 1.17 ŞAMPİYONA VE KLASMAN İÇİN PUANLANDIRMA**
- 1.18 YARIŞÇILARA BİLGİ VE TALİMAT VERMEK AMACIYLA HABERLEŞME**
- 1.19 İTİRAZ SONUCU YAPILAN EK TEKNİK KONTROL İÇİN TEMİNAT**
- 1.20 MOTOKROS PARKURLARI**

## **2 . TEKNİK TALİMAT**

- 2.1 MOTOSİKLETİN TANIMI**
- 2.2 YARIŞÇI KIYAFETLERİ VE KASKLARI**
- 2.3 MOTOSİKLET VE YARIŞÇI ÜZERİNDEKİ REKLAM DÜZENLEMESİ**
- 2.4 TEKNİK KONTROL UYGULAMASI**

## **GENEL HÜKÜMLER**

Bu talimat FİM kuralları esas alınarak düzenlenmiş ve TMF tarafından onaylanmıştır. Bu talimatta yer verilmeyen ayrıntılar ve uluslararası yarışlar için ilgili FİM kuralları geçerlidir.

Ulusal şartlara uyum sağlayabilmek için bu yönetmelikteki FİM kurallarından sapmalar ulusal yarışlar için öncelikli olarak geçerlidir.

Bu talimat maddelerinin yorumu ile yönetmelik kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi TMF Teknik Kuruluna aittir.

Bu yönetmelik şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TMF Teknik Kurulu tarafından yapılabilir.

### **Sorumluluk**

Yarışlara katılan tüm yarışçılar motosiklet sporunun ve özellikle yarışların doğaları gereği taşıdığı ve tamamen ortadan kaldırılamaz tehlikelerini bilirler ve yarışa katılmakla bu riski kendi istekleriyle üstlendiklerini peşinen kabul etmiş sayılırlar.

Yarışçılara, bu riskleri azaltmak için yarıştan önce yarış talimatının belirlediği ve izin verdiği süre ve usulde yarış parkurunu/pistini incelemeleri, tanınmaları, öğrenmeleri ve gerekli görüyorlarsa resmi antrenmana katılarak, yarışa katılmak konusunda son kararlarını bu gözlem ve deneyimlere göre vermeleri bu talimatla tavsiye edilmiştir.

Yarışlar esnasında, görevlilerin, yarışçıların, teknisyenlerin ve izleyicilerin meydana gelen kazalardan ötürü uğrayabilecekleri hasarlardan dolayı, Türkiye Motosiklet Federasyonu'na, Organizatör Kulübe, Organizasyon Komitesi'ne ve diğer tüm ilgili resmi görevlilerine maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenemez, rücu edilemez. Yarışçı kendisine, aracına ve ekipmanına vereceği hasar ve tüm olumsuz sonuçlardan tümüyle kendi sorumludur, rücu edemez.

Her durumda yarışçı yarış boyunca kendisinin ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak biçimde, davranmakla yükümlü sayılır.

Yarışçılar trafiğe açık alanlarda yarış etkinliğini mazeret göstererek trafik kurallarını ihlal edemezler.

### **1.SPORTİF TALİMAT**

Türkiye Motokros Şampiyonası'na katılan bütün kulüpler, organizatörler, yarışçılar, takımlar ve resmi görevliler, kendi adlarına veya temsilcileri ve kendi görevlileri adına Türkiye Motosiklet Federasyonu Kurallarının bütün maddelerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.

Hangi sıfatla olursa olsun yarışçıların start alanı ve kapalı parkda (padok) , pitlerde, pit koridorlarında veya parkurda bulunan herkes bütün etkinlik boyunca mutlaka geçerli bir giriş kartı taşımak zorundadır ve görevlilerin her soruşunda bunu ibraz etmekle yükümlüdür.

**Her yarışçıya 1 adet yarışçı, 2 adet teknisyen ve iki adet idareci olmak üzere toplam 5 adet giriş kartı verilir.**

Bütün yarışçılar kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, takım üyelerinden ve teknisyenlerinden hem parkurda hem dışarıda sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya dönük ceza uygulanır.

Bu cezalar şu şekildedir:

Birinci ihlal : En az, uyarıdan lisansı askıya almaya kadar.

İkinci ihlal : En az, diskalifiye edilme ve lisansı askıya almaya kadar.

## **1.1 YARIŞ ETKİNLİKLERİ**

**1.1.1** Bir yarış etkinliği ilk teknik kontrolün başlangıç saati ile başlar, son teknik ve sportif kontrol ve itiraz süresi sonunda en geç olanı ile biter. Jüri itiraz süresinin sonuna kadar bütün donanım ile birlikte hazır vaziyette beklemek zorundadır. Bu süre içerisinde bütün hakemler ve resmi görevliler, Jürinin yönetiminde kalırlar.

**1.1.2** Bütün yarış etkinlikleri TMF'nin onayladığı yarış parkurlarında yapılmak zorundadır.

**1.1.3** Yarış Etkinlikleri süresince başka yarış yapılması TMF'nin iznine bağlıdır.

**1.1.4** Organizatör, yarış etkinliği süresince parkur üzerinde araç kullanımı gerektiren ve gösteriler de dahil olmak üzere bütün etkinlikler için TMF'den izin almak ya da yarış günü jüri kararı ve izni ile yapılabilir.

**1.1.5** Organizatörler TMF tarafından belirlenir.

**1.1.6** Yarış etkinliklerinin düzgün bir şekilde yürümesinden ve bu amaçla resmi görevliler dışında bütün personel ve donanımın yerleştirilmesinden organizatör sorumludur.

## **1.2 YARIŞÇI PARKI (PADOK)**

Yarışçı parkı (padok) ve pitler, bunlarla ilgili bütün donanımlar, Pazar günü başlayacak bir yarış için, takım ve yarışçılara en geç Cumartesi sabahtan itibaren açılmalı ve Cumartesi günü son antrenmandan sonra kapanmalı. Pazar Sabahı ilk antrenmandan bir saat önce açılmalı ve Pazar son yarış bitiminden iki saat sonrasına kadar açık kalmalıdır. Yarışçı parkında (padok) yangın söndürücüleri, ambulans ve sağlık görevlisi hazır bulundurulmalıdır.

## **1.3 RESMİ GÖREVLİLER**

Bütün resmi görevliler gözetmek ve yönetmek amacıyla bulunurlar. Hastalık ve zorunlu haller harici bütün yarış etkinliklerinde bulunmak zorundadırlar.

**Genel Direktör** (Komisyon Başkanı) Genel Direktör şampiyonanın tamamının ve her etkinliğin başından sonuna kadar sorumlusu olarak bu etkinliklerin en üst düzey yetkilisidir. Jüri hariç etkinlikteki her görevli genel direktörün emri altındadır.

**Yarış Direktörü** Talimatların uygulanmasından yarış ve resmi antrenmanların düzgün bir şekilde yapılmasından sorumludur. Yarış direktörünün ceza verme yetkisi yoktur. Gerekli gördüğü zamanlarda resmi görevliler ve yarışçılar ile ayrı ayrı brifing yapabilir.

**Teknik Sorumlu** Teknik talimatın uygulanmasından, teknik kontrollerin gözetiminden ve teknik itirazlardan sorumludur. Etkinliğin düzenlenmesinden sorumlu değildir.

**Hakemler** Başhakem denetiminde uyarıları yapar ve ihlalleri önce sözlü sonra yazılı olarak bildirirler.

**Tıbbi Sorumlu** Tıbbi konulardan sorumludur.

**Start Sorumlusu** Start uygulamasının tamamından sorumludur.

**Parkur Sorumlusu** Parkurun düzeninden ve emniyetinden sorumludur.

## 1.4 JÜRİ

**1.4.1** Jüri en fazla 3 kişiden oluşur. Yarış etkinliğinin kurallara uygun yapılmasını denetler. İhlalleri ve itirazları değerlendirerek karara bağlar.

Jüri Başkanı

Jüri Başkanı TMF tarafından atanacaktır.

1 Jüri üyesi TMF tarafından atanacaktır.

1 Jüri üyesi Organizatör kulüp tarafından atanacaktır.

Jüri kararı minimum 2 kişi ile alınır. Başkan yokluğunda TMF tarafından atanan üye başkan olur.

Her Jüri üyesinin 1 oyu vardır. Kararlar oy çoğunluğu ile alınır. Eşitlik halinde başkanın oyu 2 sayılır.

Jüri başkanı resmi görevlileri ve başka insanları da jüri toplantısına davet edebilir ancak bunların oy hakkı yoktur.

Jüri yarış etkinliğinin herhangi bir anında ve gerekli gördüğü hallerde toplanabilir ancak en azından aşağıda belirtilen zamanlarda toplantıları mutlaka yapması gereklidir:

- a) İlk antrenman öncesi
- b) Her antrenman günü sonrası
- c) Yarış sabahı ve etkinliğin sonunda

### **Jürinin görevleri aşağıdakilerdir:**

- a) Etkinliğin düzgün ve kurallara uygun bir şekilde akışını sağlamak.

- b) Teknik kontrol, antrenmanlar ve yarışlarla ilgili resmi görevlilerden raporlar almak.
- c) Şampiyona talimatına aykırı gördüğü her husus için yarış yönetimine tavsiyelerde bulunmak.
- d) Her türlü Yarış talimatı ihlalini yarış direktörüne bildirmek.
- e) Yarış ve sıralama turları neticelerini tasdik etmek.
- f) Yarış direktörünün aldığı kararlara yapılan itirazları sonuca bağlamak.  
Bu sonuçlar yarış direktörüne yazılı olarak bildirilecektir.
- g) Yetkisi dahilinde cezaları vermek ve uygulamak.
- h) Gerekli durumlarda Disiplin Kuruluna sevk etmek.

## 1.5 KATEGORİLER VE SINIFLAR

### Minikler Kategorisi

- 50 cc 'ye kadar otomatik 2 ve 4 zamanlı motosikletler. A ve B sınıfı yarış günü Jüri tarafından tesbit edilecektir. (4-12 yaş arası)
- 85 cc'ye kadar otomatik veya yarı otomatik (en fazla 3 vitesli) 2 zamanlı ve 4 zamanlı motosikletler (6-14 yaş arası)

### Gençler Kategorisi:

- 65 cc'ye kadar 2 ve 4 zamanlı vitesli kros motosikletler. ( 6-12 yaş arası)
- 85 cc'ye kadar 2 ve zamanlı 150 cc'ye kadar 4 zamanlı vitesli kros motosikletler. (8-16 yaş arası)

### BÜYÜKLER KATEGORİSİ

2007 sezonundan itibaren motokros yarışları enduro motosikletlere de açılmıştır, buna göre,

- **250 cc 2 zamanlı - 450 cc 4 zamanlı AÇIK enduro motosikletler E1 A,B,C**
  - **125 cc 2 zamanlı - 250 cc 4 zamanlı enduro motosikletler E2 A,B,C**
- olarak sınıflandırılacak ve ayrı klasman yapılacaktır.

**(MX 1) A, B, C Sınıfları: 250 cc 2 zamanlı - 450 cc 4 zamanlı ve AÇIK**

**(MX 2) A, B, C Sınıfları: 125 cc 2 zamanlı - 250 cc 4 zamanlı**

**(E 1) A,B,C Sınıfları: 250 cc 2 zamanlı - 450 cc 4 zamanlı ve AÇIK UEM Enduro** yönetmeliğine uygun **ENDURO** motosikletler

**(E 2) A,B,C Sınıfları: 125 cc 2 zamanlı - 250 cc 4 zamanlı UEM Enduro** yönetmeliğine uygun **ENDURO** motosikletler

**(MX 1-MX 2) ve (E1-E2)** her sınıfta beraber start alacaktır. Örneğin

**(MX 1 A- MX 2 A) ve (E1A - E2 A)** sınıfları beraber start alacak ama ayrı değerlendirecektir.

- Ödül töreni kazanan sınıfla başlar. Örneğin E2 A sınıfından bir yarışçı Genel Klasman birincisi olursa ödül töreni E2 A sınıfıyla başlar.

- E1, E2 her sınıfta beraber start alacaktır. örneğin E1 A ve E2 A sınıfları beraber start alacaklar, ama ayrı değerlendirilecektir.

## **1.6 KATILABİLİR YARIŞÇILAR**

İlgili sezon için geçerli TMF, FİM ve UEM motokros yarışçı lisansına sahip gerçek ve tüzel kişiler katılabilirler. A sınıfı yarışları uluslararası katılıma açık yarışlar olup bağlı bulunduğu ulusal federasyonundan geçerli lisansa sahip veya FİM veya UEM uluslararası lisansına sahip yarışçılar da katılabilirler. Yabancı yarışçılar bu yarışlardan puan alıp şampiyonayı takip edebilirler ve Türkiye Şampiyonu olabilirler.

Alt sınıfları olmayan yarışlarda örneğin 65 cc. ve 80 cc.de yarışlar A sayılır ve Uluslararasına açıktır.

**MX 1 - MX 2 A ve E1 - E2 A Sınıfları:** Bir önceki sezon A 'da yarışanlar, bir önceki sezonda B 'de ilk üç sırayı alanlar ve son on yıl içinde MX ve Enduro sınıflarında 1. olanlar.

**MX 1 - MX 2 B ve E1 - E2 B Sınıfları:** Bir önceki sezon B'de yarışanlar ve bir önceki sezonda C'de ilk 3 sırayı alanlar

**MX 1 - MX 2 C ve E1 - E2 C Sınıfları:** Bir önceki sezon C'de yarışanlar ve motokros yarışına yeni başlayanlar.

45 yaşından büyük yarışçılar kendi sınıflarında ilk 3'e girseler bile kendi istekleriyle bir üst sınıfa geçmeyebilirler. Sınıf tespitinde yönetmeliğe rağmen anlaşmazlık olması durumunda yarış jürisi kesin kararı verir. Bu kararı alırken ilgili yarışçının görüşünü mutlaka yazılı olarak alır. Bu kararın temyiz'i ancak ilgili yarışçının başvurusu ile TMF Teknik Kuruluna yapılabilir.

Herhangi bir sınıfta 4 yarışçıdan az olursa, bir üst veya alt sınıfla birleştirilir. Katılımı sayısı 3 kişiden az ise yarışçılar kürsüye çıkamaz. İki kişiden az ise yarışçılar yarıştan puan alamaz.

**TMF KUPASI :** Sınıf ayrımı olmaksızın tek bir sınıf olarak yarışılır  
80 cc'den – 500 cc'ye kadar 2 zamanlı  
250 cc - 651 cc 4 zamanlı

**TMF kupasına bütün sınıflardaki en hızlı 25 yarışçı ve jürinin belirleyeceği 5 yarışçı katılabilir.**

**1.6.1** Takım halinde yarışmalara katılmak isteyenler ayrıca TMF'den takım lisansı alacaklardır.

**1.6.2** Türkiye Motokros Şampiyonası'na katılacak yarışçılar hangi sınıfta yarışmak istediklerini lisans aldıkları esnada beyan etmek zorundadırlar.

**1.6.3** Motokros yarışlarına yeni başlayanlar C sınıfından başlar.

**1.6.4** Sezon sonunda C sınıfında ilk 3 sırayı alan 45 yaşın altındaki yarışçılar B sınıfına geçerler.

**1.6.5** A sınıfından B sınıfına, B sınıfından C sınıfına geçiş yapılamaz, ancak B veya C sınıfında yarışan bir yarışçı sezon içinde Teknik Kurul onayı ile A veya B sınıfında

yarışabilir fakat puanlarını taşıyamaz. Yarış günü bu konudaki değişiklikler için yazılı başvurulara jüri karar verir.

**1.6.6** Bir yarışçının bir yarış etkinliği süresince her iki sınıfta yarışması yasaktır.

## **1.7 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR**

**1.7.1** Geçerli TMF organizatör lisansına sahip kulüpler asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmış olmak suretiyle düzenleyecekleri yarışların yarış talimatlarını TMF tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylanmış olarak yayınlarlar.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarış talimatı sadece yarış ile ilgili önemli bilgileri kapsayacak, yarışçılar yarış kuralları için Türkiye Motokros Şampiyonası Talimatına, gerektiği hallerde de ilgili FİM maddelerine başvuracaklardır.

**1.7.2** Organizatör kulüp ilgili yarış yönetmeliğinin TMF tarafından onaylanmasının ertesi günü TMF ye bağlı bütün kulüplere talimatı gönderir ve yarışlara katılacak lisanslı sporcuların listesini ister. Yarışlara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli lisansa sahip yarışçılar, müracaat formlarını Perşembe günü saat 17:00' ye kadar, organizatör kulübe ulaştırmalıdır. Kayıt ücretlerini engeç idari kontrolde ödemek zorundadır. Bu tarihten ve saatten sonra son teknik kontrol bitimine kadar kayıt kabul edilebilir, ancak bu durumda kayıt ücretinin iki mislinin jüri kararı ile organizasyona ödenmesi gerekir. Organizatör kulüp kayıt ücretinin cezalı kısmını TMF'ye yarış dosyası ile birlikte gönderir.

- Organizatör herhangi bir kaydı yarış Jürisi kararıyla reddetme hakkına sahiptir.
- Organizatör kayıt listesini asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını TMF'ye yarış öncesi en geç Cuma günü saat 12:00'ye kadar faks veya e-mail ile göndermek zorundadır.
- Organizatör yarışçı parkında (padok) her yarışçıya en az 30 m<sup>2</sup> yer ayırmak zorundadır. Yarışçı bu yerde yarışla ilgili faaliyetler dışında başka bir faaliyette bulunamaz.

Ticari veya reklam amaçlı başka herhangi bir faaliyet için yarışçı, takımı veya sponsoru organizatörden izin almak ve talep edilen ücreti ödemek zorundadır. Yarış Parkı (Padok) alanı içinde çadır, bayrak gibi donanımların yüksekliği 3 mt'yi geçmeyecektir. Aksi takdirde donanım sahibi organizasyondan izin almak ve ücretini ödemek zorundadır

### **1.7.3 Kayıt ücreti ve sigorta**

- Kayıt ücretleri TMF tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Türkiye Motokros Şampiyonası kayıt ücreti Büyüklerden 150 TL. Gençlerden 75 TL. Miniklerden 50 TL + Sigorta olarak alınır.
- Türkiye Şampiyonasına katılacak olan ve yurtdışından gelen yabancı sporculardan TMF lisanslı olsa bile kayıt ücreti ve antrenman ücreti alınmaz, ayrıca organizatör kulüp yurtdışından gelen yabancı sporculara en az 100 TL. yol harcırah ödemek zorundadır.
- Yarışçılara dağıtılacak belge tutarları kayıt ücretinin içindedir.
- Kayıt ücretini ödemeyen yarışçılar yarış etkinliğine katılamaz.
- Kayıt ücreti en geç Teknik Kontrol bitimine kadar ödenmelidir.
- Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir :

- Kaydın kabul edilmemesi halinde
- Yarış etkinliğinin yapılamaması halinde

#### **1.7.4 Sigorta**

Organizatör tarafından yaptırılacak ilave sigorta sadece yarışçıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları belli sınırlar dahilinde karşılar. Şayet yarışçıların yarışa katıldıkları motosikletlerin T.C. Trafik kanunu hükümlerine göre mali mesuliyet sigortalı olmaları gerekiyorsa bu sigortanın da yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması zorunludur.

Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar. Yarışın resmi antrenmanı var ise resmi antrenman süreci de sigorta kapsamına alınacaktır. Sigorta bedeli kayıt ücreti dışındadır.

Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar. Yarışın resmi antrenmanı var ise resmi antrenman süreci de sigorta kapsamına alınacaktır. Sigorta bedeli kayıt ücreti dışındadır.

### **1.8 START NUMARALARI**

#### **1.8.1 Numaraların boyut ve renkleri :**

Yarış numaraları yarış süresince motosikletin iki yanında ve önünde görülebilir şekilde taşınacaktır.

- Numaraları oluşturan rakamların boyutları ve renkleri aşağıdaki şekilde olmalıdır

**Minikler A :** Rakam boyu 120 mm, eni 60 mm, kalınlığı 20 mm.

Renkler Kontrast ve okunaklı olmalıdır.

**Minikler B :** Rakam boyu 140 mm, eni 60 mm, kalınlığı 20 mm.

Renkler Kontrast ve okunaklı olmalıdır.

**Gençler :** Rakam boyu 140 mm, eni 80 mm, kalınlığı 25 mm.

Renkler Kontrast ve okunaklı olmalıdır.

**Geçici lisans ile yarışanlar 100 - 199 arası bir numara alabilirler.**

**1.8.2** Start numaraları bir önceki sezonun TMF kupası sonuçlarına göre verilir. Verilen numaralar sezon sonuna kadar değiştirilemez. Yarışçılar TMF Teknik kurulundan izin almak kaydıyla 16-99 arası bir numara alabilirler.

**1.8.3** 1 numara sadece bir sezon öncesinin şampiyonuna verilir.

### **1.9 YARIŞ PROGRAMI**

Teknik Kurul tarafından belirlenen Yarış Programı uygulanır.

## 1.10 TEKNİK KONTROL

- Yarışçılar motosikletleri ile yönetmeliğin program bölümünde belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır.
- Yarışma Direktörünce geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışçılara start verilmez.
- Motosikletler ilk teknik kontrole sürücüsü veya teknisyeni tarafından getirilecektir.
- Teknik kontrol sonunda bir motosikletin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde yetkililer tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Teknik kontrol şartlarına uymayan motosiklete start verilmez.  
Yarışçılar verilen teknik kontrol formlarını tam ve eksiksiz doldurmalıdırlar.
- Teknik Kontrolde geçmiş her motosiklet, bir başka yarışçı tarafından yedek motosiklet olarak kullanılabilir.

## 1.11 ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI

**1.11.1** Motokros parkurunun durumuna göre organizatör antrenmanlar için standart programı uygulayacaktır . Bu program yarış talimatında açıkça belirtilmelidir.

**1.11.2** Resmi antrenmanlar süresince yarışçıların parkurda sadece kendi motosikletleri ile dolaşmalarına izin verilir. Motosikletler gerekli numaralara ve teknik kontrol özelliklerine sahip olmalıdır. Antrenman turlarında toplu start yasaktır. Ancak, organizasyon gerekli gördüğü hallerde deneme amaçlı toplu start çalışması yaptırabilir.

**a.Yarıştan bir gün önceki serbest antrenman:** Yarıştan bir gün önce yarış organizasyonu tarafından belirtilen resmi programa göre serbest antrenman yapılabilir. Belirlenen saatler dışında parkura girmenin cezası diskalifiyedir. Bu antrenman sırasında ambulans bulundurulması zorunludur.

**b.Yarış günü Antrenmanı:** Yarış günü resmi programa göre antrenman süresi verilir. Gerekli görüldüğü takdirde belli sınıfların antrenmanları jüri kararı ile birleştirilebilir.

**c. Sıralama Antrenmanı:** Yarış günü yapılan antrenmanların ikinci seansında zaman tutmak şartıyla sıralama yapmak mümkündür. Zaman tutma olanağı yoksa ilgili bölümde anlatılan şekilde sıralama yapılır. Sıralama için toplu start uygulanmaz.

**d. Start Antrenmanı:** Yarış günü antrenmanlarının ikinci seansının son 10 dakikasında start düzlüğünde yapılır. Bu sırada parkur genel antrenmana kapatılır. start kapısı kullanımı ve toplu start yasaktır. Antrenman sonuçları: Antrenman sonuçları yarış direktörü tarafından değerlendirilir.

## 1.12 YARIŞ

### 1.12.1 Yarışlar

- 50 cc Minikler A-B sınıfları, 2 ayak
- 65 cc Minikler A-B sınıfları, 2 ayak
- 80 cc Gençler A-B sınıfları, 2 ayak
- Büyükler MX1/2 A, B, C sınıflarında
- Büyükler E 1/2 A.B.C sınıflarında ve

TMF GP bir ayak koşulacaktır.  
Jüri gerekli gördüğü takdirde yarış saatlerinde değişiklik yapabilir.

Her sınıf için ayrı derecelendirme yapılacaktır.

- Yarışın uzunluğunu değiştirme yetkisi sadece yarış jürisine aittir.
- Kronometre ve/veya transponder ile zaman tutulacaktır.
- Aynı motosikletle birden fazla yarışçı yarışabilir fakat TMF GP sınıfı hariç, bir yarışçı ancak bir sınıfta yarışabilir.
- Yarış esnasında motosikletler sadece kendi motor güçleri veya yarışçısının adale gücü ile ilerletilebilir.
- Yarışçılar için toplam yarış süresi 60 dakikayı geçemez.

### **Kontrol noktalarından geçiş:**

Bir yarışçının zamanı veya turu, motosikletinin 2/3 ü finiş çizgisini geçtikten sonra kaydedilir.

### **Zaman tutma ve tur sayma:**

Zaman tutma ve tur sayma merkezi, finiş çizgisi ile aynı hizada olmalıdır.

### **Motor parkı: (Padok)**

Motor parkından start alanına direkt geçiş olmalıdır. Start çizgisi arkasında bir bekleme alanı bulunmalıdır. Teknik kontrol masası motor parkı alanı içindedir. Ayrıca yine bu alanda, mekanik yardım ve benzin ikmali yapılabilir. Bu bölüm, yarışçılara ait araçların her türlü hava koşulunda manevra yapmasına elverişli olmalıdır. Parka, organizatörce belirlenen ve her yarışçıya ait bir araç ve en fazla dört ekip üyesi girebilir.

### **Start Kapısı:**

Start için mutlaka start kapısı kullanılmalıdır. Start Kapısı geriye düşebilir şekilde tasarlanmalı ve açık haldeyken üstünden motorlar kolayca geçebilmelidir. Elle kumanda edilmelidir. Yüksekliği en az 50 cm en fazla 55 cm, genişliği de 100 cm olmalıdır. TR şampiyonası için en az 25 adet kapı olacaktır.

### **Yarışın Durdurulması:**

Yarış Direktörünün kendi değerlendirmesine dayanarak, tehlike içeren veya zorunlu durumlarda, yarışı geçici olarak tamamen durdurma veya bir bölümünü iptal etme yetkisine sahiptir. Eğer yarış ilk turda finiş çizgisine 150 m-200 m kala durdurulursa start tekrarlanır. Yarışçılar derhal bekleme alanına dönmelidir. Yeni start en geç 30 dakika içinde verilecektir. Eğer yarış yukarıda tanımlanan noktayı geçtikten sonra herhangi bir anda durdurulursa ve zamanın yarısı henüz geçilmemişse yarış tekrarlanır. Eğer bu süre aşılmışsa, yarışçıların mevcut sıralaması yarışın sonucu olarak kabul edilir.

### **Dış Müdahaleler ve Parkurun Kesilmesi:**

Her türlü dış müdahale, yarış direktörü tarafından müsaade edilmedikçe veya acil yardım gerekmedikçe, yasaktır. Bu kuralı ihlal etmek, yarıştan diskalifiye edilmeyi gerektirir. Parkurun bir kenarında tamir veya ayar için yeterli büyüklükte bir bölüm ayrılır.

**(Acil Servis Alanı)** Belirlenmiş bu bölümde teknisyenler, yarış süresi içinde tamir yapabilir. Benzin ikmali, motor durdurulduktan sonra yapılmak zorundadır. Tamir alanına giren bir yarışçı, yarışa geri dönerken durmak zorundadır. Tehlikeli bir davranış, yarıştan diskalifiye edilmeyi gerektirir.

### **Emniyet Tedbirleri:**

- 1- Yasal izinler belediyeden veya yerel polis ve jandarma teşkilatından alınacaktır.
- 2- Bir ambulans ve bir Sağlık görevlisi yarış boyunca hazır bulunmalıdır.
- 3- Motor parkının etrafı bantla çevrilecek, içeriye giriş ve çıkışlar motor parkı kurallarına uygun olacaktır.
- 4-Seyirci emniyet bandı parkur boyunca parkur şeritlerinden en az 1 mt. geride olacaktır.
- 5-Yarış direktörünün belirleyeceği aralıklarla güvenlik görevlileri üzerlerinde güvenlik yazılı yelekler ile yerleştirileceklerdir.
- 6-Gerekli uyarıların yapılabilmesi için iki adet megafon bulundurulmalıdır.
- 7-Kayıt ve Teknik kontrol için 1 masa ve üç sandalye en az 5 mt uzağında olmak şartı ile Teknik kontrol için 1 masa 3 sandalye, Finiş çizgisinde 2 masa ve en az 6 sandalye, yarış sekreteryası için ayrı bir bölümde yeterli miktarda masa ve sandalye bulundurulmalıdır.
- 8-Seyircilerin parkura uzaklığı her iki tarafta en az 1'er metre olmalıdır.

### **1.12.2**

a) Bu talimatta belirtilen kesin yasaklamaların dışında yarış boyunca tamirat ve yakıt ikmali serbesttir. Ancak, yakıt ikmali ve tamirat gibi işler Acil Servis Alanı dışında yapılması kesinlikle yasaktır. Acil Servis alanına girenler mutlaka duracaklardır.

b) Parkur dışına avantaj sağlamak amacıyla çıkılamaz.

c) Diğer yarışçıların temposunu yavaşlatmak ve geçişlerini engellemek amacıyla yolun kasten bloke edilmesi veya diğer bir yarışçının geçişinin engellenmesi veya başka bir yarışçıya yardım etmek yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.

Sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunmak veya yarış içinde acil servis alanı dışında direktör izni olmadıkça her türlü yardım almak yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.

## **1.13 START UYGULAMASI**

### **1.13.1 Start**

Toplu start için sürücüler start kapısına sırayla çağırılır ve sırası gelen yarışçı start görevlisinin denetiminde yerini alır.

Yarışçıların çağırılma sırası aşağıdaki gibi belirlenir:

- Yarışta zaman tutularak sıralama turu yapılırsa bu sıralama esastır.
- Sıralama için toplu start kesinlikle yasaktır.
- Zaman tutularak sıralama turu yapılmıyorsa sezonun ilk yarışında bir önceki şampiyonada alınan derece esastır. Yani yarışçılar sezonun ilk yarışında, **start kapısına** geçen sezonun şampiyona dereceleri ile çağırılırlar.

Yeni katılan yarışçılar arasında diğer motor sporlarında başarılı sporculara öncelik verilir. Tecrübesiz yarışçılar daha sonra sıralanır. Sonraki yarışlarda sıralama turları yapılamıyorsa o andaki puan durumu dikkate alınır.

#### **Hatalı çıkış:**

Bütün hatalı çıkışlar kırmızı bayrakla uyarılmalı ve yarışçılar start bekleme alanına geri dönmelidir. Yeni start, mümkün olan en kısa sürede verilir.

#### **1.14 YARIŞ SÜRESİ - SINIFLAR:**

Yarış tek etap üzerinden düzenlenecektir. Yarışçılar için toplam yarış süresi 60 dakikayı geçemez.

Türkiye Motokros Şampiyonasına dahil TMF Kupası yarışları 20 dk. +2 tur süre ile düzenlenecektir.

Türkiye Motokros şampiyonasına dahil A sınıfı yarışlar 20 dk. + 2 tur süre ile düzenlenecektir.

Türkiye Motokros şampiyonasına dahil B sınıfı yarışlar 20 dk. + 2 tur süre ile düzenlenecektir.

Türkiye Motokros şampiyonasına dahil C sınıfı yarışlar 15 dk. + 2 tur süre ile düzenlenecektir.

Türkiye Motokros şampiyonasına dahil 80 cc sınıfı yarışlar 15 dk. + 2 tur süre ile düzenlenecektir.

Türkiye Motokros şampiyonasına dahil 65 cc sınıfı yarışlar 15 dk. + 1 tur süre ile düzenlenecektir.

Türkiye Motokros şampiyonasına dahil 50 cc -A sınıfı yarışlar 10 dk. + 1 tur süre ile düzenlenecektir.

Türkiye Motokros şampiyonasına dahil 50 cc -B sınıfı yarışlar 10 dk. + 1 tur süre ile düzenlenecektir.

Bütün motosikletler starttan 10 dakika önce bekleme alanına girmelidirler. Çağrılan yarışçı start kapısında direktör denetiminde yerini seçer. Yarışçılar seçtikleri yeri değiştiremezler. Toplu start motorlar çalışır durumda verilir. Bütün yarışçılar start kapısına dizildikten sonra yeşil bayrak yarışçılara gösterilir. Bundan sonra görevli tarafından 15 saniye levhası 15 saniye boyunca yarışçılara gösterilir, sonra 5 saniye levhası gösterilir ve start kapısı 5 saniye içinde start görevlisi tarafından düşürülür. Start bölgesine yarışçılar ve görevliler dışında kimse giremez. Hakemlerin en az biri **start kapısının** bırakıldığı noktada gözlemci olarak bulunur.

#### **1.15 BAYRAKLAR VE İŞARET LEVHALARI**

Resmi işaretler 75 cm x 60 cm ölçülerinde bayraklarla verilir. Bayraklar TMF lisanslı hakemler tarafından kullanılır.

#### **Kırmızı Bayrak**

Yarış durdurulmuştur. ( Yalnız Direktör veya talimat verdiği kişi kullanabilir)

#### **Siyah bayrak ve üzerinde yarışçı numarası**

Gösterilen yarışçı duracaktır.

#### **Sarı Bayrak**

Dikkat, yavaşla. Sollama yasaktır !

## **Mavi Bayrak**

Dikkat, tur yiyorsun ! Yol ver !

## **Siyah Beyaz Damalı Bayrak**

Finiş

### **1.16 YARIŞIN SONU ve SONUÇLAR**

Sınıflar için ayrı ayrı derecelendirme yapılır. Yarışın birincisi, finiş çizgisini ilk geçendir. Bir yarışçının yarışı bitirdiğinin ve dereceye gireceğinin kabul edilmesi için:

- a-) Birinci bitiren yarışçının toplam tur sayısının % 75 ini tamamlamış olması
- b-) Finiş çizgisini birinci bitiren yarışçıdan sonra en fazla 5 dakika içinde motosikleti ile birlikte finiş geçmesi gerekmektedir.

Bu hesaplamada küsurlü sayılar bir üst tam rakama yuvarlanır. Birden fazla ayağın koşulduğu yarışlarda, birincilik toplam puana göre belirlenir. Eşit puan durumunda, ikinci ayakta önde bitiren yarışçı 1. ilan edilir. Her yarışın sonunda ilk 3 sırayı alan yarışçılar vakit geçirmeden motosikletleri ve yarış kıyafetleri ile beraber ödül törenine katılırlar.

TMF GP ilk 3 e kupa şeklinde, sınıf 1 ncilerine kupa, 2 nci ve 3 ncülere madalya şeklinde olacaktır. Ayrıca organizatör kulüp başka ödüllerde verebilir.

Ödül törenine katılmayan yarışçıların ödülleri bir başkasına verilmez. Yarışın ödül törenine mazeretsiz katılmayan yarışçılara, direktör teklifi ile Juri ayrıca ceza verebilir.

**PARA ÖDÜLLERİ TOPLAM: 3.250 TL. dir.**

### **1.17 ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA**

1.17.1 Şampiyonada yarışçılar, takımlar, kulüpler ve markalar yarışabilir ve şampiyonadan puan alabilirler

1.17.2 Takımlar, kulüpler ve markalar için her yarışta en iyi puanı alan yarışçısının puanı toplanır.

1.17.3 Şampiyonanın her yarışı için aşağıdaki puan tablosu uygulanır:

#### **Tablo gelecek**

BİRİNCİ	25	SEKİNCİ	8
İKİNCİ	20	DOKUZUNCU	7
ÜÇÜNCÜ	16	ONUNCU	6
DÖRDÜNCÜ	13	ONBİRİNCİ	5
BEŞİNCİ	11	ONİKİNCİ	4
ALTINCI	10	ONÜÇÜNCÜ	3
YEDİNCİ	9	ONDÖRDÜNÜ	2
		ONBEŞİNCİ	1

1.17.4 Her yarışta alınan puanlar şampiyona için geçerlidir.

1.17.5 Puanların eşitliği halinde yarışlardaki en iyi sonuçların adedi fazla olan şampiyon olur. (Birincilik sayısı, eşitse ikincilik sayısı, eşitse üçüncülük sayısı vs.) Eşitlik yine bozulmazsa yarışlarda en iyi sonucu en son alan şampiyon olur. Eğer bir yarışçı

şampiyona boyunca değişik marka motosikletler kullanırsa şampiyona sonunda isminin yanında en fazla puan aldığı markanın adı yazılır Puanlar eşitse her iki markanın da adı yazılır.

Ancak bu durum markalar şampiyonasını etkilemez. Şampiyona sonunda şampiyon, ikinci ve üçüncü TMF'nin en geç 31 Ocak'a kadar düzenleyeceği ödül törenine katılmak zorundadırlar.

**BİRİNCİ YARIŞIN SONUNDAN İTİBAREN ŞAMPIYONA LİDERİ ÖN NUMARA PANOSUNU, KIRMIZI ZEMİN ÜZERİNE BEYAZ RENKLİ NUMARA İLE DEĞİŞTİRİR. (Ölçüler nizami olmak zorundadır)**

### **1.18 YARIŞÇILARA BİLGİ VE TALİMAT VERMEK AMACIYLA HABERLEŞME**

1.18.1 Her yarışçı veya takım, Türkiye Motokros Şampiyonası Talimatını yanında bulundurmak ve talimatın tamamını bilmek zorundadır.

Sonuçlar ve talimatlar yazılı olarak resmi ilan panosunda görevlilerce zamanında ve eksiksiz asılacaktır.

1.18.2 Sıralama turları sonuçları, yarış sonuçları, resmi görevlilerin kararları, resmi ilan panosuna asılmak suretiyle yarışçı ve görevlilere iletilir.

1.18.3 Yarış direktörü ve yarış jürisi, bir yarışçı veya bir takımla ilgili bütün kararları kendilerine yazılı olarak bildirecektir. Aynı şekilde bir yarışçının veya bir takımın yarış direktörüne ve yarış jürisine bütün iletişimi yazılı olacaktır.

### **1.19 İTİRAZ SONUCU YAPILAN EK TEKNİK KONTROL İÇİN TEMİNAT**

Bir itiraz sonucunda:

- Silindir hacmini ölçmek amacıyla makinenin sökülmesi ve takılması için yatırılması gereken teminat 600 YTL dir.
- Makinenin veya vites kutusunun bir kısmının veya tamamının sökülmesi ve takılması için teminat 400.YTL'dir. İtirazı yapan taraf haksız çıkarsa teminat itiraz edilene ödenir. İtirazı yapan taraf haklı çıkarsa teminatı iade edilir.

### **1.20 MOTOKROS PARKURLARI**

Motokros kapalı alanlarda, kapalı bir parkur dahilinde, doğal engeller kullanılarak yapılan bir motosiklet sporudur. Parkurlar 1,4 km'den kısa 3 km'den uzun olamazlar.

Parkurun en dar yeri 9 mt.'den az olmamalı, seyirci parkurdan en az 1 mt. mesafede olmalıdır. Parkurlarda derin su geçişi ve çok taşlı zeminler olmayacak ve ortalama sürat 50 Km/h'den fazla olmayacaktır.

## **2 TEKNİK TALİMAT**

### **2.1 Motosikletin Tanımı:**

İki tekerlek üzerinde, bir motor ile güç kazanan tek sürücülü vasıta. Toprağa temas eden tek tekerlekten güç alan ve 2005 FİM Motokros Teknik Şartnamesinde Kategori 1/ Grup A1 ve Kategori 2 /Grup C (iki teker cekişli) olarak tanımlanan motosikletler TÜRKİYE MOTOKROS ŞAMPIYONASI'NDA yarışabilirler.

## **İLETİŞİM**

Hareket halindeki motosikletle her türlü elektronik cihaz ile iletişim yasaktır.

## **START MEKANİZMASI**

Her motosikletin üzerinde bir çalıştırma mekanizması veya marş motoru olmalıdır.

## **EGZUZ SİSTEMİ**

Her motosiklette egzoz sistemi ve susturucu zorunludur.

## **GİDON**

650 mm.den büyük olmamalıdır. Uç kısımları plastik veya lastik bir koruyucu malzeme ile kapalı olmalıdır.

Gidon tamir edilemez. Kaynaklı veya ısıtılarak düzeltilmiş gidonlar kabul edilmez.

## **MANETLER**

Manetlerin uç kısımları yuvarlak olmalıdır.

## **GAZ KONTROLÜ**

Gaz kolu kendiliğinden kapanır şekilde olmalıdır. Stop düğmesi parmağın ulaşabileceği mesafede ve çalışır durumda olmalıdır.

## **AYAKLIKLAR**

Ayak pedalları katlanır olabilir, ancak bırakıldığında geri açılmalıdır.

## **FRENLER**

Motosikletlerde her iki tekerleği ayrı ayrı kontrol eden iki fren sistemi olmalıdır.

## **ÇAMURLUKLAR**

Motosikletlerde ön ve arka çamurluk olması zorunludur.

## **LASTİKLER**

Ön ve arka lastik ebatları serbest bırakılmıştır. Çivi, zincir ve her türlü kaymayı önleyici malzeme kullanımı yasaktır. Kum lastiği yasaktır. Dış kalınlığı (Profili) en az 3 mm olmalıdır. Yalnız seri üretim lastikler kullanılabilir.

## **YAKIT**

Türkiye’de benzin istasyonlarında satılmakta olan benzinler ve avgaz kullanılabilir.

## **2.2 Yarışçı Kıyafet ve Kaskları**

2.2.1 FİM onaylı kask ve enduro veya motokros kıyafeti ve eldiveni zorunludur

2.2.2 Yarışçılar yarış boyunca yarış kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

2.2.3 Yarışçılar taşıdığı numara yeleşini ödül töreninin sonuna kadar üzerinde görünür şekilde giymek zorundadır.

## **2.3 MOTOSİKLET VE YARIŞÇI ÜZERİNDEKİ REKLAM DÜZENLEMESİ**

Ulusal kanun ve ilgili dalın uluslararası kurallarına uygun olmayan, suç oluşturacak şekilde ve politik veya dini temellere dayanan reklamlara izin verilmez.

Yarışın sponsorunun, yarışçı sponsoruna rakip firma olması halinde takım ve sponsor lisansına sahip olmak şartıyla yarışçı yarışın sponsorunun –eğer varsa- YELEK dahil reklamlarını reddedebilir. Ancak başka herhangi bir sebeple yarışın sponsorunun reklamlarını reddetmesi durumunda yarışçının, kayıt ücretinin 2 mislini ödemek zorunluluğu vardır.

Yarış için sponsor bulunması halinde ve yarışçılar reklam yönetmeliğine uygun davrandıkları takdirde TMF GP de en az 1550 TL. para ödülü 1.'den 10. ya kadar paylaşılacaktır. Aksi halde organizatör kulüp yarışçılara sponsor yeleği giydiremez ve motosiklerine reklam koyamaz.

Diğer sınıflarda para ödülleri ihtiyaridir.

10.cunun, ödülü 25 TL.'den az olamaz.

- 12 x 8 cm ölçülerinde motosikletin her iki tarafında diagram üzerinde (No 1) olarak belirlenmiş alanlar organizatöre aittir.
- 12x12 cm. ölçülerinde motosikletin her iki tarafında diagram üzerinde (No 2) olarak belirlenmiş alanlar organizatöre aittir.
- Diagramda (No 3) olarak görülen numara yeleği organizatöre aittir.
- Bu alanlarda reklam taşıma veya taşımama şartları bu kitabın B-5. maddesinde açıkça belirtilmiştir.
- Diagramda (No 4) olarak görülen yerler numara panosu olarak ayrılmıştır. TMF logosu dışında hiç bir reklam yapıştıramaz.
- Yarış süresince bu alanların okunur ve temiz tutulması ve sağlamlığı yarışçının sorumluluğundadır.
- Numara yeleğinin yarışçı üzerinde taşınması ve tamamıyla okunabilir olması yarışçının sorumluluğundadır.
- Bu kuralara uymayan sporculara jüri tarafından para cezası verilir.

Yarış sırasında mecburi reklamların hasara uğraması veya kaybolması halinde yarışçı organizatör kulübe baş vurarak yenilenmesini talep etmelidir.

## **2.4 TEKNİK KONTROL UYGULAMASI**

Yarışçılar motosikletleri ile talimatın program bölümünde belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır. Yarış direktörünce kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışçılara start verilmez . Motosikletler ilk teknik kontrole yarışçının bizzat kendisi veya teknisyeni tarafından getirilecektir. Teknik Kontrol sonrasında bir motosikletin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde teknik sorumlu tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Teknik kontrol şartlarına uymayan motosiklete start verilmez Yarışçılar verilen teknik kontrol formlarının tam ve eksiksiz olarak doldurmak zorundadır.

### **Teknik Kontrolde aranacak hususlar**

1. Sekretarya tarafından onaylanmış kayıt formu
2. Motor numaraları (nizami ve eksiksiz)
3. Homologe Kask
4. Sezonun TMF Türkiye Motosiklet Şampiyonası Kurallar Kitabının □ ( Teknik Kontrolde ibraz etmek zorundadır)
5. Frenlerin çalışır durumda olması
6. Lastiklerin yarışabilir durumda olması
7. Motorun kendi imkanlarıyla çalışabilir durumda olması

8. Motosikletin, yarışçının ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak durumda olması.

Her yarış parkurunda Padok içinde teknik kontrol için etrafı çevrili bir bölüm ayrılmalıdır. Bu bölgede bir masa , 3 sandalye, tartı aleti ve ses şiddeti ölçme aleti ve gerekli donanım bulundurulmalıdır.

Teknik kontrol yarış programında belirtilen saatte yapılır. Ancak teknik kontrol görevlileri bütün yarış etkinliği boyunca hazır olmalıdırlar. Teknik sorumlu tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle süresi içinde teknik kontrol yapılmayan motosikletler yarışamaz.

Her motosiklet için teknik **görevliler bir** teknik kontrol fişi hazırlayacaklardır. Teknik sorumlu transponder kullanılan yarışlarda, transponderi takılmamış motosikletin teknik kontrolünü yapmaz. Her halükarda transponderin sağlam yerleştirilmesi yarışçının sorumluluğundadır.

Teknik kontrol sonrası motosikletin şasisi üzerine kontrolün yapıldığını belirten bir işaret konacaktır. **(Plastik kelepçeye tutturulmuş metal bir marka veya çıkartma gibi)**

Teknik kontrol sorumlusu teknik kontrolden sonra sonuçları ve evrakları yarış direktörüne iletir. Teknik görevliler, kaza geçiren motosikleti gerektiği takdirde yarışçının kendi servis alanında tekrar kontrolden geçirebilirler. Teknik sorumlu teknik itirazlarda daima hazır bulunur.

### **Kapalı Park**

Yarış sonunda teknik sorumlu ilk üç motosikleti önceden hazırlanan kapalı parkta 15 dakika süre ile kalmalarını temin eder. Bu süre geçici sonuçların açıklanması ile başlar, itirazların bu 15 dakika içerisinde yapılması gerekir. Bu sürenin sonunda teknik itiraz yapılmış motosikletler hariç her yarışçı kendi motosikletini almak zorundadır ve bu sürenin sonunda motosikletinin sorumluluğu kendisine aittir.